



XNETBG.COM

ФОРУМ ЗА КОНСПИРАЦИИ, ТАЙНИ
ОБЩЕСТВА, УФОЛОГИЯ, ТЕХНОЛОГИИ

ПРОЕКТ КАМЕЛОТ

Целта на Проект Камелот е да предостави средство за изследователите и информаторите за разкриване на историите си. Много от вас, които оспорват текущите теории имат притеснения породени от персонални атаки или с други думи им е било попречено да вършат работата си. Нашата цел е да помогнем.

Водеща фигура в Проект Камелот е добре познатият ни Бил Райън. [Мартин](#) и [Peacekeeper](#) се наеха да преведат, част от информацията която предоставя той, с цел да достигне до читателите на XNET и до по-широката публика.

[Еон](#)

Проект Камелот: 2008 - Бъдещето е сега

Събрахме огромно количество информация за актуалната ситуация в глобален мащаб. Говорим за това всеки ден, и съществена част от времето ни е посветена на изследване.

Страницата, която ви представяме тук е искрен опит да представим пред вас какво знаем. Не сме 100% съгласни един с друг и възприемаме този факт като полезен, защото слушаме внимателно гледните точки на другия, след което продължаваме да откриваме още и още.

Уточнение 1: Не се опитваме да накараме никого да вярва в нищо, нито да прави каквото и да било. Възможно е да не сме точни във всичко, което представяме. Но вярваме, че всички фактори по-долу има нужда да бъдат взети под внимание, и изследвани по-подробно.

Уточнение 2: Имаме много позитивен и оптимистичен възглед. Но също така ние сме и реалисти, и по наше мнение сегашната ситуация изисква да се изправим очи в очи с действителността, така че да бъдат взети правилните решения. Нашата позиция е, че трябва да се осъществи баланс между позитивното мислене и отказът да видим нещо повече от "Мрак и гибел". Да направим себе си чувствителни за реалните ситуации, позитивни и вероятни.

Балансът не е лесен за постигане и е въпрос на постоянно приспособяване. Според нас, страхът е най-големият враг. Всички ние сме смъртни - това е прост факт - и много от хората, четящи това, ще имат силното чувство за дълг да помогнат на другите по най-добрия възможен за тях начин.

Нашата работа, работейки всички заедно, е да помогнем на човешката раса да намери своя път през минното поле от потенциални капани, и да изплува на повърхността за едно по-добро бъдеще. Най-добре е човек да разполага с поне частична карта. Това е нашето намерение.

Запомнете, енергията следва мисълта. Начинът, по който мислите, ще окаже ефект върху това, с което ще се сблъскате в бъдеще. Нашето намерение е да изброим потенциалните спънки, които може да са пред вас, като същевременно да ви окуражим да мислите за себе си. Слушайте сърцето си в избора си какво да правите, къде да отидете, и как да посрещнете идните дни.

1) Преглед

Нашият приятел и важен вътрешен източник Хенри Дийкън е заявявал многократно, откакто сме го срещнали, че проблемът е в многото едновременни проблеми, комбинирани за да създадат безпрецедентна ситуация в глобален мащаб. От това, което знаем, ние сме съгласни с него.

Несъгласие между изследователите може да има понякога, само защото двамата имаме част от картината. Може би всеки е прав...без значение дали е частично загрижен за нещо или изцяло фокусиран върху него.

2) Така наречените 'контролиращи'

Важно е да осъзнаете, че 'контролиращите' - тоест илюминатите, хората на върха на армиите и различни извънземни групи - не държат нещата под контрол.

Дийкън съобщава, че не само няма ръководеща група, успешно контролираща планетата, но и съществуват много фракции измежду отделните групи, борейки се за контрол, като всяка от тях притежава много различни планове.

Някои групи може да правят най-доброто, за да помогнат, в рамките на областта, в която действат. Тук Дийкън включва тайната космическа програма, за която казва, че е вид спасителна лодка за Земята, в случай на сблъскване с космически айсберг.

Дан Бъриш говори също за 'Ковчег', който е бил частично конструиран на Земята, а след това транспортиран до Луната в случай на нужда. Той е описал графично интересните проблеми, възникнали в Зона 51, свързани с издигането и преместването на този изключително тежък обект.

В същото време трябва да се има предвид, че други фракции може да имат силно деструктивен и манипулативен план, като редуциране на земното население чрез различни сценарии - от тайно разпространение на патогени до оркестрирана война. Съобщаваме ви и за двете възможности по-надолу.

Други ситуации са естествено създадени и се добавят към общата картина. Съобщаваме ви и за тях. Възможно е, разбира се, да съществуват и други сценарии, за които да не сме наясно.

3) Какво правят групите

Защитават себе си. Според нас има достатъчно достоверни доказателства, че от няколко десетилетия съществува тайна програма по изграждане на голямо количество (Вероятно хиляди из цял свят) подземни бази, в някои случаи цели самостоятелни градове.

Те струват трилиони долари и не са направени за развлечение. Това е най-голямата строителна програма в човешката история, и е в ход от около 50 години. Тя е държана в строга секретност и е създадена в отговор на сериозна заплаха от някакъв вид. Надолу ви представяме някои вероятности за това каква може да е тя.

По наше мнение е крайно неморално държането на тази заплаха в тайна. Целите на Проект Камелот са да открие същността ѝ, и да я направи публично известна.

4) Голямата картина

Това, което следва тук, е просто обобщение на сложната и невероятна поредица от събития и фактори. Моля, вижте Голямата картина за повече информация, което също е работа в процес на разработване.

По наше мнение е безспорно, че Американската армия е научила за сериозна заплаха за оцеляването на животинските и растителни видове на планетата - вероятно в края на 40-те години на миналия век. Технология за създаването на времеви портал е била поне частично придобита от нашите посетители (Без значение дали те са космически пътешественици или пътешественици във времето, както ние смятаме), убедили армията, че глобална катастрофа в близко бъдеще е силно вероятна.

В отговор, MJ-12 решава три неща:

- Да вземе предпазни мерки незабавно
- Да държи информацията под максимално ниво на секретност
- Да ускори програмата за осъществяване на връзка с извънземните и да предприеме високотехнологично изследване, целящо да увеличи контрола им над ситуацията и да предотврати заплахата.

Поне една фракция от тази група е заинтересувана да работи за осъществяването на възможно най-лошия сценарий поради собствени егоистични причини и жажда за власт. Този план е тясно свързан с плановете за контрол/елиминиране на населението.

5) Какво беше наблюдавано

Един източник, който още не сме разкрили, ни каза, че на 5 ноември 1971 г., използвайки устройство, наречено хроновеизмервател, сградата на Върховния съд във Вашингтон, САЩ, е била наблюдавана "Няколко хиляди фута под солена вода".

Не знаем датата на това събитие, нито какъв е бил инцидентът, предизвикал събитието.

Дан Бъриш споменава за заплахата от смяна на полюсите през 2012 г. и как тази информация е била научена от хора, пътували във времето. Считаме това свидетелство за надеждно и важно. Хенри Дийкън е доказал това, както и няколко други (В това число източникът, споменат по-горе).

Подобни изтичания на класифицирана информация, предупреждения, сънища, канализирани послания и добре познатата мистерия около календара на Маите - всички тези неща, събрани на едно място, придават правдоподобност на идеята, че около 2012 година ще има (Или е било предвидено да има) определена глобална катастрофа, като вероятно е това да бъде смяна на полюсите.

6) Това се е случвало преди

Историята е циклична, също както възходът и падението на цивилизациите. Големият потоп е мит, разказван в близо 100 култури по света.

По целия свят (А вероятно също на Луната и Марс) има руини, разказващи съвсем ясно историята за велика цивилизация, която е изчезнала. Ние вероятно не сме уникални в опасността, стояща пред нас.

7) Катастрофата е била отблъсната

Според Дан Бъриш, по данни, които считаме за достоверни, хората от бъдещето обявяват като една от най-вероятните причини за катастрофата, случила се на предците ни (Тоест на нас), микро-пукнатини във времето и пространството, които поради невнимание са били усилены до опустошителна степен чрез създадени от човека звездни портали, както и устройства, отварящи времеви портали - "Огледала".

След полученото предупреждение, решението беше да обезвредим тези устройства - където и да са, който и да ги притежава. Дан съобщава, че това е било направено.

Според информацията, която сме научили от Дан лично, и която също е публикувана в неговия блог, ние вече не се намираме във Времева линия 2 - името, дадено на катастрофалната времева линия. Детайлно проучване беше извършено през лятото на 2007 г. и Дан събщи, че ние се намираме (Или се намирахме до ноември 2007) във "Вариант 83 от времева линия 1".

"Би трябвало да сме окей", ни написа той накратко преди няколко седмици.

Въпреки това, скорошното убийство на Беназир Бхуто беше напълно непредвидено. Това служи за напомнител, че всичката информация относно възможно и вероятно бъдеще е далеч от статична, и е постоянен обект на промяна.

Чрез нашето собствено съзнание ине постоянно влияем на света около нас и сме съ-автори на вселената, в която живеем; Въвлечени сме изцяло в определянето на бъдещите събития. В част 3 от нашето наскорошно интервю, Ричард Хогланд споделя, че силно вярва в способността ни да се организираме за постигането на максимално положителен ефект. Ние го подкрепяме напълно.

Важно е да отбележим, че има голяма вероятност за съществуването на групи, активно работещи за повлияване на времевите линии чрез използването на техники, научени от определени извънземни раси, и включващи сложна хиперпространствена физика. Наш свидетел ни каза в последните няколко дни, че определена група в Антарктика вероятно е замесена в това.

8) Военното мислене – не изхвърляйте застрахователните полици

Това, което е важно да осъзнаем, е че дори компютърните анализи на информацията, събрана от времевите портали да показва, че нищо няма да се случи, стандартната военна мисъл е да има подготовка за най-лошото, за нови 5 години. В крайна сметка това продължава вече две генерации, какво са още няколко години, за всеки случай.

Следователно подземните бази ще продължат да бъдат поддържани, както и тайната космическа програма. Както сме споменавали, Марс е бил терраформиран, така че ние разбираме - това е ехо от случилото се във времева линия 2, за което нашите източници съобщават. В тази времева линия една група от хора напуска земята чрез Луната и Марс, за да колонизира след това друга звездна система, продължавайки съществуването на човешката раса другаде.

9) Няма безплатен обяд

Въпреки всичко, Времева линия 1 ще има своите проблеми. Останалата част от този доклад ще ги разгледа детайлно, по най-добрия начин, който ни позволява сегашното познаване и разбиране на ситуацията. Тези проблеми може да се категоризират по следния начин:

- Повишаване нивата на океаните и моретата, както и екстремни климатични условия
- Мощни електромагнитни импулси от повишена слънчева активност (Слънчев цикъл 24)
- Геополитическа нестабилност и риск от конфликт
- Икономическа нестабилност и възможен срив на борсите
- Глобална пандемия
- Политически и социални проблеми в САЩ и в цял свят
- "Планетата X"
- Фалшиво извънземно нашествие

10) Повишаване нивата на океаните и моретата, както и екстремни климатични условия

Ледената кокривка на Гренландия се топи с ускорени темпове, в противоречие с внимателно калкулираните модели. Някои климатолози сега приемат, че морското равнище може да се покачи с 9 фута през идните няколко години.

Макар и в глобален мащаб това да е малко, 9 фута все още могат да предизвикат опустошение на крайбрежията, предизвиквайки милиони хора да се преместят, което ще доведе до безпрецедентна бежанска криза, и всички, произтичащи от нея допълнителни проблеми - водни и хранителни запаси, опасност от зарази, както и локален конфликт. Не трябва да пропускаме и глобалния икономически ефект върху индустриалната продукция и инфраструктурата. Някои цели нации просто ще спрат да съществуват.

Ние активно сме увещавали наши приятели във Флорида да се преместят. Други зони, разбира се, имат сходна уязвимост. Факторите, които трябва да се отчитат тук, е че дори да не сте пряко засегнати от приливите и живеете на хиляди мили от най-близките морета и океани, ще бъдете засегнати заради икономиката, инфраструктурата, хранителните запаси, миграцията на голямо количество хора и т.н. Всичко това ще промени живота ви осезаемо.

Това се нуждае от по-щателно наблюдение. Ако такова покачване не се случи, тогава разбира се всички фактори по-горе няма да бъдат валидни.

Но: Климатът ще продължи да става по-нестабилен, за което е предпоставка и глобалното затопляне - причинено от слънчева активност, НЕ от емисии въглероден оксид. По-топъл

климат означава по-топли океани - затоплени също от повишена подводна вулканична активност (Вижте за слънчен цикъл 24 по-надолу).

По-топли океани означава повече урагани, тайфуни и циклони (Едно и също нещо) - както и повече валежи. Някои климатолози твърдят, че повишеният обем на валежите от дъжд означава повишение на снеговалежите по северните части на планетата и следователно парадоксалната вероятност от локален ледников период на определени места, като северните части на Европа, Русия и Канада.

11) Електромагнитни импулси от повишена слънчева активност (Слънчев цикъл 24)

Слънчев цикъл 24 официално започна на 4 януари 2008 г - водещ неумолимо до предвидения максимум през...2012 г. Съществуват убедителни доказателства в публичното пространство, че Цикъл 24 ще има тежки последствия за планетата.

Всичко, което правим на Земята, е свързано със Слънцето и е зависимо от него. Ако слънцето започне да променя поведението си, тогава никой от нас не може да избегне породените от това ефекти. Проект Камелот беше потърсен през 2007 година от учен от световна величина, чието име би било познато за голяма част от читателите ни. Той работи за правителството на САЩ под строга секретност. Този учен ни каза, че един от основните проблеми през идните години (С начало 2009) ще бъдат слънчевите изригвания, които той сравни с голямото слънчево събитие през 1859 година.

По това време е имало грандиозни и ефектни изгреви, но тогава светът не е бил зависим от електрониката. Днес такова събитие би извадило от строя комуникациите и сателитите, би приземило самолетите, както и (Ако е достатъчно силно) би изпържило всички чипове и електрически вериги, незащитени адекватно.

Тук опасността не е за хората, а за инфраструктурата. Коментаторите обичат да сочат очевидното (Както и ние трябва да направим сега) - че такова събитие може да ни изпрати обратно в средата на 19 век, с тази разлика, че повечето от нас няма да имат идея как да се справят без електроника, коли или дори течаща вода. Отново, това е инфраструктурен проблем: липса на електроника означава липса на помпи, което означава липса на гас или течаща вода, което означава липса на храна, освен ако тя не е локално отглеждана, което пък означава, че много от нас ще бъдат в голяма беда.

Добрите новини са, че ако такова изригване е на път, ще имаме предупреждение от 6-48 часа преди това - нещо като слънчево цунами. Това е достатъчно време, за да предпазим собствената си електроника - увиването ѝ в алуминиево фолио и заравянето ѝ в земята (Или скриването ѝ в подземни помещения).

Имайте предвид, обаче, че такова изригване ще накара автомобилните двигатели да спрат да работят, освен някои стари дизели и камиони без EMS . Хенри Дийкън ни посъветва още да се сдобием с любителско радио и да се научи м как да го използваме - това е най-лошият сценарий, при който това може да е единственият начин за комуникация, ако изключим крещенето през прозореца.

Много посетители на нашия сайт ще осъзнаят, че това се връзва напълно с показанията на нашия свидетел Дан Шърман, който е трениран като военен телепат, част от Проект Опазена съдба - в подготовка "За бъдеще, в което всички електромагнитни комуникации

ще бъдат невъзможни".

Ние не знаем дали тази информация е била получена чрез използването на времеви портали, нито как нашият научен източник, споменат по-горе, е разбрал за идващия проблем със слънчевите изригвания. Той не отговори на незабавния ни въпрос по този повод, и просто се извини, че не е в състояние да каже повече.

Той каза, че ни предстоят "Много лоши времена". "Обикновено не комуникирам с публиката както трябва да го правя", написа той. "Намирам, че повечето хора просто не могат да понесат бруталната истина".

Този човек заяви ясно още, че ще има смяна на полюсите през 2012 г. Но ние може да не сме знаели, че това е било предотвратено (Вижте точка 6 по-нагоре). Или може би не е било! Не е възможно да разберем точно какви "лоши времена" има предвид той...въпреки че може да се предполага.

Нашата оценка е, че както изглежда има риск от огромен слънчев "клин" (Каквото Ед Деймс драматично е нарекъл Убийственият изстрел), който да засегне тежко инфраструктурата, транспорта, следователно и хранителните доставки.

Като последна бележка, трябва да бъде казано, че някои учени свързват слънчевата активност с тектоничната и геотермална активност - волкани, земетресения и (Като следствие) цунамита. Ако тази връзка е вярна, земните промени, които толкова много хора са предсказали, могат да бъдат предизвикани от не нещо друго, а нашето приятелско, или не толкова приятелско Слънце.

12) Геополитическа нестабилност и риск от конфликт

Тук, врагът на човека може да бъде човекът. Има достатъчни доказателства, че съществува ясен дългосрочен план за военен удар срещу Иран от страна на САЩ, оправдан по различни начини, които много хора считат за връх на фалша. Това е силно обезпокоително, и последните месеци на Джордж Буш в офиса може би са най-опасните.

Има някои доказателства за удар, планиран срещу Иран през лятото на 2007 г година, но може да е бил предотвратен от малка група непознати и много смели пилоти от военновъздушната база Барксдейл. Едновременно с това, няколко неидентифицирани, но крупни играчи на борсата заложиха 4.5 милиарда, че борсите ще се сринат драстично преди 21 септември 2007. Това не се случи, и те загубиха залога. Нямахме удар, нито война. Може би сме били пожалени, както много вярват.

Важно е да осъзнаем, че има много игри, които се играят зад сцената. Длъжни сме да бъдем дискретни тук, но това, което знаем и можем да кажем, е че не всеки във Вашингтон или Пентагона иска ядрена война.

Националният разузнавателен доклад, който беше публикуван на 2 декември 2007 г, заявяващ, че Иран не представлява заплаха, беше сериозен опит да бъдат буквално запушени дулата на оръжията, приготвени от Буш, и да бъде премахнато всякакво оправдание за атака. Не можем да разкрием подробности, но знаем, че това е 100%-ов факт.

Кратко след това, Беназир Бхуто беше убита. Има изключително основателни причини да

смятаме, че тя беше "отстранена", защото една от основните ѝ цели беше да направи всичко възможно за предотвратяването на сериозен конфликт между Пакистан и Индия.

Единственият извод, който може да се направи тук, е че ситуацията в Близкия и далечния изток остава нестабилна и опасна. Трябва да бъде разбрано, че съществуват фракции - вижте (2) по-нагоре - които може да искат размяна на ядрени удари.

Причините за тази лудост (Единствената дума, която може да се използва тук) са неясни. Може да е защото това е било "видяно" (Чрез използването на технологията за времеви портали) и следователно трябва да бъде изпълнено; може да бъде библейско ("Армагедон"). Може да бъде опит за редукия на населението. От друга страна, можем лесно да си представим ситуацията, в която може да бъде обявено военно положение в САЩ (А може би и в други страни) като отговор на света, който внезапно е ядрен отново.

13) Икономическа нестабилност и възможен срив на борсите

Всяка от горните ситуации може да предизвика икономическа криза или колапс. Но при икономика като тази на САЩ, с БВП от 14 трилиона и дългове от 120 трилиона, вече имаме фактически фалит. Отбелязаният спад на борсите от 22 януари беше началото (По наше мнение) на период на нестабилност и глобален недостиг на сигурност, който ще доведе до неминуем срив на долара - а като следствие, на паунда и еврото.

Внезапният срив ще се случи веднага, когато големите корпорации или банки в САЩ анонсират, че са били принудени да спрат дейността си. От това, което разбираме, само въпрос на време е - седмици или месеци.

Говорихме за това с бившия банкер Джордж Грийн. Той прогнозира спада на борсите в средата на януари (Коего ни впечатли) и заяви, че извършва ликвидация на всички ценни книжа, като наред с това държи малки суми в кеш (Нищо над 20 долара) и купува сребърни монети.

Джордж ни каза, че среброто (16.5 долара за унция в момента, в който пишем това) е подходящият за купуване метал, защото е подценен в сравнение със златото и и съществуват добри световни запаси, освен това се използва и е необходим в индустрията по много начини. Той заяви, че среброто ще достигне 40 и може би дори 100 долара. Обръщаме сериозно внимание на това.

Златните и сребърните монети, които човек притежава, са сами по себе си най-добрата валута. Притежаването на златни или сребърни кюлчета, съхранявани в банков трезор (Или още по-лошо - притежаването на хартиени заместители, притежаващи теоритична, нематериална стойност), ако банката е затворена или няма ключ.

14) Глобална пандемия

Птичият грип не е измама. Той е реална опасност и лесно може да се превърне в причина за въвеждане на военно положение. Международните полети може да бъдат спряни и реалната пандемия може да бъде използвана също за спиране на вътрешните пътувания.

Инфраструктурата също ще бъде покосена, защото единици ще рискуват да ходят на работа и милиони може да умрат - много по-лошо от 1918 г. През тази година грипът - който също беше птичи, неосъзнавано от много хора - беше 5-10% летален. През 2008

процентите ще са 60.

Доктор Бил Дийгълз заявява със 100% сигурност, че контролиращите са създали вируса H5N1 (Медицинското му название) от щама през 1918 г., с цел убиването на 1-2 милиарда души. Хенри Дийкън ни каза, че е участвал в срещи, на които се е планирало разпространението на патогена с цел редуциране на населението.

От друга страна, Дан Бъриш, в отговор на това, изрично е заявил:

Вече съм наясно, че такива действия са били преосмислени и сега са оставени в миналото, от представители на илюминати. Такава идея никога не е била приведена в действие, не заради любовта им към човечеството, а защото са решили, че това е контрапродуктивно за самите тях. Над тях е стояла и заплахата, че ако опитат нещо с подобни мащаби, ще бъдат повлияни по начин, който не биха сметнали за приемлив.

Тихите фракции, включително и тези в групата, отговорна за началото на оттеглянето на Majestic, по време на обсъжданията на илюминатите, се подготвяха, за да се противопоставят на илюминатите с помощта на биолозите, федералните власти и когато е необходимо – с открита сила. Съществува 24/7/365 бдителност. Това е всичко, което мога да кажа публично по тези въпроси.

Макар H5N1 да е лабораторно творение, той е навън. В момента, в който пишем това, вирусът съществува в 90 страни и единствената причина, поради която не се разпространява, е че хората умират твърде бързо - като треската Ебола. Всичко, което е необходимо, са 2 генни мутации, за да се прехвърля от човек на човек, а след това всичко необходимо са няколко резистентни преносители - с други думи, пътуващи хора. Ако това е налице, това ще се превърне в голяма част от стратегията за приемане заразяване.

Възможните причини за военно положение трябва да бъдат обмислени. Втори "11 септември" е едно от нещата. Пандемия е друга възможност. Контролиращите може би са склонни този път да прибегнат до нещо невидимо, което да подсури целите им. Вирусите не може да бъдат анализирани на видео-повторения...и също така те са истински. Птичий грип не е трик.

Към този момент опасността от превръщане на вируса в пандемия е оценявана на 30%, според Центъра за контрол на заболяванията в Атланта. Ако пандемия стане факт, Северна Америка може да бъде изолирана от Атлантическия и Тихия океан, докато Европа може да бъде много по-опасна (По-плътно населена и пряко свързана с Далечния изток, където е най-вероятно двете критични мутации да се осъществят).

Но при този сценарий очаквайте драконовски мерки вътре в САЩ (А може би и други страни) за контрол или защита срещу вирусната заплахата. Това може да бъде една от причините, поради които сега Южна Америка се счита за сигурна, и е обежище за много посветени, за които нищо от горното не представлява новина.

15) Политически и социални проблеми в САЩ и навсякъде другаде

Последователите на Алекс Джоунс и Джеф Ренс трябва да са наясно от доста време, че има сериозни причини да се вярва, че може да има силен удар срещу гражданските свободи в САЩ в близкото бъдеще.

Това не може да се случи без извинение (Или причина, достатъчно убедителна, за да накара населението да капитулира), така че съществуват много спекулации за маневрите, които можем да очакваме от контролиращите. Бил Дийгъл твърди, че има информация за бомби-куфари, предварително поставени в 22 американски града с цел нов "11 септември" (Но по-сериозен, шокиращ и драматичен). Това може да е вярно, може и да не е, но разкрива възможното мислене на контролиращите.

Проект Камелот разполага с източник, неотдавна публикуван от нас, който е бил въввлечен в експериментите Монтоук в началото на 80-те години. Този човек в продължение на няколко години е говорил за това, което той нарича "Сценарият Крал Джордж", в който Джордж Буш ще остане в кабинета заради (Фалшифицирана, но убедителна) заплахата за националната сигурност.

Удивително, нашият източник настоява, че това е било планирано през 80-те години. Нещо повече, планирано е тези събития да съвпадат с хранителна криза и бунтове в САЩ.

Не публикувахме този материал през 2007 г, тъй като по това време не изглеждаше да се задава хранителна криза и бяхме длъжни да поставим под въпрос достоверността на информацията. Изследователят и специалист в областта Стив Шенк, обаче, съобщи наскоро за възможна хранителна криза, свързана с измирането на пчелни колонии. Това може да бъде още една причина, ако още причини са необходими, да не се загнездваме в грешното време в голям град.

Другите причини за напрежение сред населението и/или Военно положение (кокошката или яйцето-ситуация, разбира се) вече бяха разгледани детайлно по-нагоре.

Накрая, трябва да кажем, че в най-новите времеви портални анализи на Времева линия 1, ни беше съобщено, че Джордж Буш не остава на власт, а президентският пост поема Хилари Клинтън. Бихме искали да кажем, че сте чули това тук първи...но вероятно не сте.

16) "Планетата X"

Последно, но не и по значение! Трябва да признаем, че не знаем какво да правим с тази теория. Вярваме, че е възможно да съществува масивно тяло (От определен вид - без значение дали ще е скала, "второ слънце" или дори малка черна дупка) с променлива орбита, което е било внимателно наблюдавано от института IRAS и телескопа на Южния полюс. Но какво означава това, ние не знаем и на този етап нямаме вътрешна информация.

Ние сме наясно, че много интелигентни хора са извършили добро проучване по този въпрос и са заключили, че е много вероятно да предстои голям проблем - нещо като търкаляне на гигантска топка за боулинг през слънчевата система, нещо, което се случва на всеки няколко хиляди години (Някои казват 3600). Този обект изглежда, че съществува - и може сам по себе си да оказва съответното влияние, включващо електромагнитни и други форми на резонанс, възбуждайки слънцето до нови нива на активност (Вижте 10 по-нагоре).

Но дали това е предвестник на разрушение (Или на пристигането на ауннаки, както някои твърдят) е още един въпрос, на който нямаме ресурс да отговорим. Нашият норвежки политически източник, който съобщава лични преживявания, свързани с план за

евакуиране на 40% от населението на Норвегия до 2012 г, споменава за идването на "Планетата Х", но без детайли, и всъщност той няма никаква твърда информация, потвърждаваща тази теория.

"Планетата Х" беше просто това, което чухме. Убедени сме в съществуването на подземни бази, но не и в целта на тяхното изграждане. Смятаме, че е възможно и смяната на полюсите през 2012 г. да е просто оправдание за цялата тайна подземна активност.

Възможно е дори "Планетата Х да е дезинформация. Не съществуването на това, което Бил Дийгъл нарича "хипергравитационен обект", а възможните ефекти от него. Неговата същност може да бъде фактичката част от дезинформацията, и деструктивните ефекти - фалшивата част. За нас е изключително трудно да кажем.

Нашата позиция, както винаги, е да държите съзнанието си отворено и да събирате повече информация от всеки източник. Едно нещо, което 2008 г. ще донесе, е повече информация. От всички възможности и вероятности, които обсъдихме тук, най-сигурното е, че в следващите месеци ще научите още изключително много.

17) Инсценирано "извънземно нашествие"

Споменаваме това просто защото този сценарий е дискутиран в интернет, наричан от някои Проект Синият лъч. Има много за четене по тази тема, като почти всичко е спекулация с малка доза доказателства или свидетелства (Едно известно изключение е Д-р Каръл Росин, говореща от името на нейния стар колега и ментор, Д-р Вернер Фон Браун.

Проект Камелот няма информация за това и на този етап не може да го коментира.

18) Обобщение

В самото начало ние отбелязахме:

Нашата работа, нашият съвместен труд, е за да помогнем на човешката раса да намери своя път през минното поле от капани, и да си осигури по-добро бъдеще. По наше мнение, да преминем през това минно поле слепешком би било глупаво. Най-добре е да имаме поне частична карта. Това е целта ни тук.

Горният обобщен анализ маркира къде точно може да бъдат част от тях. Най-големият от тях, смяната на полюсите през 2012 година, може да бъде преживян. Това са добрите новини. Но има много начини да се окажете на грешното място в грешното време. Точно затова картата не е лоша идея.

Нашето намерение не е да убеждаваме, а да информираме по начин, който да подобри способността на читателите ни да вземат отговорни решения за себе си и за семействата си.

Това беше нашата позиция от самото начало: да съобщим това, което смятаме, че е достоверно, от потенциално значение, и вероятно несъобщено. Каквото и да правим, ние се ръководим от истината, но без никакви догми или доктрини, отклоняващи от факта, че истината говори сама за себе си, за добро или лошо.

Нашият най-добър съвет:

- Погледнете навътре, изучавайте себе си и тези около вас
- Бъдете търпеливи със скептиците или тези, които се страхуват (Често това са едни и същи хора)
- Не следвайте никакви лидери
- Останете отворени и гъвкави във всичко
- Творете и създайте промяната, която искате да видите
- Помнете, че всички заедно изграждаме бъдещето във всеки момент от живота си

Някои от тези ситуации може да изчезнат, други - не. Времето ще каже кое, кое е. Нашият ангажимент е да научим колкото можем повече, а след това да го споделим. Това е същността на Проект Камелот.

Отис Кар, Ралф Ринг и Проект "Камелот"

Ралф Ринг е брилиантен иноватор, който като по-млад през 50-те и 60-те е работил заедно с Отис Кар. С помощта на неговият малък отбор учени, Кар, който е протезе на великия иноватор и изобретател Никола Тесла, построява няколко летящи дискове, които работели.... преди техните опити да бъдат прекратени от правителствени агенти.

В драматичния експеримент, Ринг е бил втори пилот и е управлявал 45 футов диск, изминал е разстояние от 10 мили и е пристигнал, където е трябвало почти мигновено. Ринг сега е на 71 години и разказва за проекта Камелот.

"Винаги трябва да работиш с майката природа. Силата никога не е задължителна. Физическите закони на вселената са много прости."

Интервю на Ралф Ринг от Кери Кассиди, Август 2006

"Вие мислите, че извънземните кораби са правени с наша технология... Преди много години ние направихме същата грешка, и ни отне доста време, за да я поправим и да започнем от чертожната дъска. Тяхната технология няма нищо общо с нашата... Ние започнахме да ровим и учим принципите им на динамика, физика и др.... НЛО-то е произведено с извънземна технология. Този кораб е строен много години преди полета на братя Райт. Те използват различни принципи на физика, които ние все още не разбираме напълно... Аз работих за този проект 12 години и понякога се чувствам ням, защото се опитвах да сравня кораба с нашите технологии. След време, и останалите, които работеха, започнаха да разбират технологията."

Физик от Лабораториите Лос Аламос
цитиран в извадка от Проект Разкритие от Робърт Колинс

"Пилотите... знаеха, че ще се движат бързо, но беше толкова бързо, че виждаха нещата спрели във времето... Първо нашите летци не можеха да се вместят в кораба. Извънземната форма на живот поправи проблема свързан с 3-те пръсти на сферичния панел. Гравитационната вълна започна да създава лифт и да вдига кораба..."

Джеймс Хесус Енгълтън (James Jesus Angleton - CIA)
цитиран в извадка от Проект Разкритие, от Робърт Колинс

"Космическият кораб беше разширение на тяхното тяло, защото беше свързан невралгично с пилотите му..."

Полковник Филип Корсо, Денят след Розуел

"Моята машина няма да има нито крила, нито гориво. Щом я видите ще си помислите, че това не е летящ апарат (защото видимо не прилича на такъв). И въпреки всичко ще може да се движи във въздуха, в която и да е посока с перфектна сигурност..."

Никола Тесла, Октомври 15, 1911



Проект Камелот ще бъде представен от Ралф Ринг - един изключителен техник, който през 50-те и 60-те е работил заедно с Отис Кар - протеже на великия изобретател Никола Тесла. Преди Ралф да се срещне с Кар, е сътрудничил с известният френски океанограф Жак Ив Кусто, който е разработил акваланг, и е бил пратен да работи за организация работеща с правителството, наречена "Advanced Kinetics".

Бил Райън от проекта е говорил с Ралф 12 часа при първата им среща през март 2006. Той е притежавал много качества за своите 71 г.

Кар и малка група инженери, и техници, един от които е бил Ралф, построили летящ диск, захранван от въртящи се електромагнити съединени с няколко малки устройства наречени "Ютрони". Били построени няколко прототипа, пръстени на вид, от експериментални модели само няколко фута дълги, към кораб, носещ пасажери, който е бил 45 фута в диаметър. "Малките дискове летяха успешно - единия, от които изчезна напълно, и беше завинаги загубен" - Ралф сам дава показания, че е бил копилот с други двама, големият кораб изминал десетина мили почти мигновено!

Кар имаше сериозно намерение да отиде с кораба на Луната. Две седмици след драматичното преживяване на Ралф, тяхната лаборатория е била спряна от правителствени агенти и всички файлове, и документи са били конфискувани. Групата е била принудена да се разпадне, а проекта никога не бил завършен. Поразен и разочарован, Ралф по-късно си купи земя в Аризона, където си построил футуристичен дом под формата на диск, за който каза, че е невероаяно енергийно ефикасен, което разбра няколко десетилетия по-късно.

Работата на Кар е била регистрирана на няколко места, но детайлите са спестени. Един високоценен физик, който изучавал алтернативните източници на енергия, казал на Бил Райън, че той "никога не е изследвал дейността на Кар, защото я намирал за странна." Но няколко изследователи са наясно, че един човек от групата е жив. Проект "Камелот" е разказан от Ралф, а интервюто ще излезе след няколко седмици.

Когато се връщаше назад по време на динамичните събития в края на 50-те, Ринг отново и отново повтаряше, че ключа е бил работата с природата.

"Резонанс", повтаряше той при интервюто. "Трябва да работиш с природата, не срещу нея." Описваше как моделите са били захранвани и достигали рационални скорости, "...металът се променя. Можеш да минеш с пръсти през него. Беше твърд, но премина в друга форма, която не беше от нашата реалност. Това е единствения начин, по който мога да го опиша. Това беше едно от най-странните усещания, които съм имал."



Как беше работата с Кар? "Той беше гений без съмнение. Тесла забеляза това веднага и го учеше на всичко, което знаеше. Той беше вдъхновен, и като Тесла - знаеше кое как да направи, за да работи. Беше честен човек и имаше много метафизично мислене. Това, че не е формално учен по физика му помогна. Не се влияеше от класическите идеи. Колкото и лудо да звучи, той беше решен да лети до Луната и наистина вярваше, че може да го постигне. И аз вярвах. Всички вярвахме."

Кораба лети ли? "Летене не е правилната дума. Късане на пространството - може. Не изглежда да отнема време. Аз бях с други двама инженери, когато пилотирахме 45 футовия кораб и изминахме 10 мили. Мислех си, че не се движим - мислех си, че се провалих. Бях напълно удивен, когато разбрахме, че сме взели проби от скала и растения от мястото, където бяхме. Беше драматичен успех. Беше нещо като телепортация."

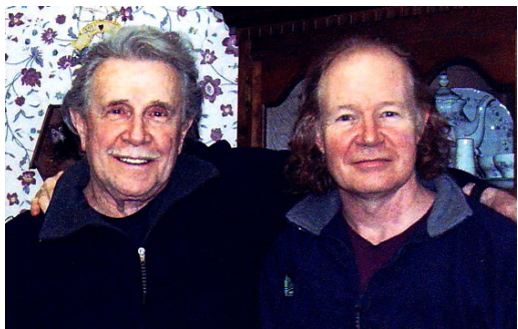
"Времето не беше наред. Мислихме, че сме в кораба 15-20 мин. Казаха ни, че сме били в него не повече от 3-4 мин. Все още не разбирам как стана. Просто го построихме по инструкциите на Кар. Всичко трябва да е било перфектно... всичко трябва да е било така, или той щеше да каже, че няма да работи."

Ютрона беше ключа към всичко. Кар каза, че то е акумулирало енергия благодарение на формата си, и начина на разположение. Когато проработи машината, не работехме с контроли. Ние бяхме замечтани върху чувството от ефекта, който щяхме да усетим. Звучи глупаво, знам."

Но това е, което направихме, и то проработи. Кар попадна на принцип, който не разбираше, в който съзнанието се слива с инженерството, за да създаде ефекта. Не можеш да напишеш това с уравнения. Нямам представа как той знаеше, че ще проработи. И така и стана."

"Загубихме много хора, които отказаха да вярват в това, което се случи. Не е весело да ми се смеят на нещата, които казвам. Но го описях точно. Някой ден някой ще построи диска както го направихме, и ще преживее същото. Всички планове все още съществуват. В днешни дни всичко може да се направи с дигитален и твърд експеримент - не са нужни подвижни части."

"Чух, че извънземните използват същия принцип на тения кораб. Те управляват всичко със съзнанието си. Кораба е свързан с техните мозъци. Той няма да се движи без пилоти. Чух, че това е отговора защо не можем да летим с техните кораби - или просто не както те го правят. Не сме толкова развити духовно и ментално. Има 2 тайни, които разкриват как работи летящата им чиния. Едната е напреднало инженерно мислене, другата е ментално развитие. Може да се доближаваме до тях в първата тайна, но ще ни трябва много време, за да стигнем до втората."

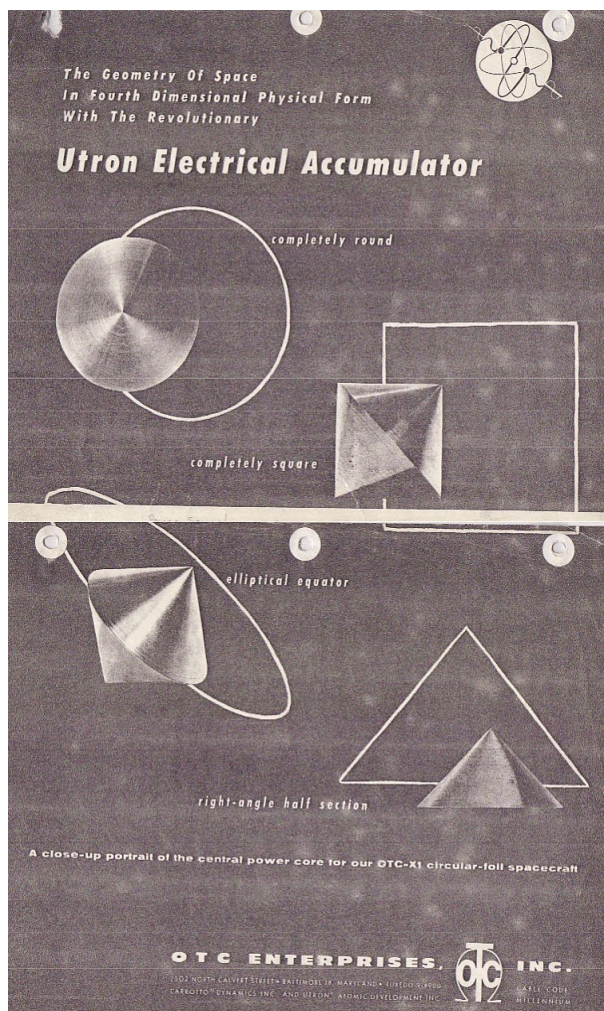


Бил Райън остави Ралф с обещанието да намери някого, на който да предаде информацията за начина, по който може да се построи експерименталния кораб, и да преповторят теста. Бил и Ралф са били съгласни да работят заедно по проекта, за да го реализират. Скоро след това, Ралф влезе в болница и едва не умря, поради грешно лечение. Сега той е добре и е на 71 г.

Материали за Отис Кар в публичното пространство

Според Отис Кар, "Всеки кораб/летяща чиния ускорява към оста на ротацията, отнасяща се към привличането на инертна маса, активира се веднага се от свободната енергия и действа, като независима сила... Ние показахме как едно заредено тяло, ускорено към оста на ротация се отнася към привличането на инертна маса, показвайки полярност към дадената посока."

"Топлийкообразните точки, така да се каже, са горе към върха на тялото. Но това се качва горе, когато тялото се върти с неговото вретено на друга платформа, която също се завърта на вретено, тогава, ако контра-ротацията е по-голяма от инерциално предната ротация на тялото, една топлийка на втората платформа ще сочи надолу, докато първата сочи нагоре, извършваща цялостна относителност на полярността. Когато точната контра-ротация съвпадне с предната ротация, тялото губи своята полярност цялостно и веднага става активно благодарение на свободната енергия, и действа като независима сила.... По-горе сборното описание на контра-ротацията, заредената маса става без тегло и изчезва веднага от мигновенното привличане на гравитационните сили."

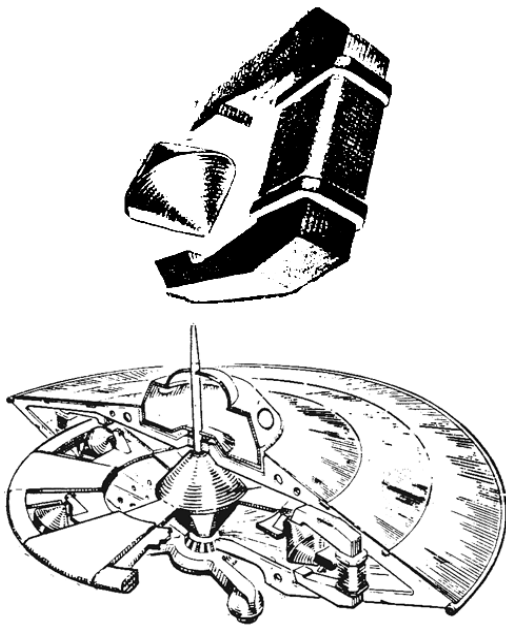


Двигателят на Кар има само 2 движещи се части - като два въртящи се върха едно върху друго, и всеки се върти в различна посока. Според Кар "когато контра-ротацията съвпада с предната ротация, тялото губи своята полярност... и създава нещо като независима

сила. Това причинява контра-ротацията, за да избяга кораба от ефекта на гравитационното привличане към центъра на Земята."

Подобни резултати са получени от много други учени - един от които е британския инженер Професор Eric Laithwaite, който е демонстрирал забележими загуби на тегло на материал, съдържащ определен брой жироскопи, и е поискал съдействие от други учени по отношение на този феномен. "Jell-o" описанието на промененото състояние на твърдия метал, който е бил изложен на специфични и необичайни условия, също е било докладвано от учения John Hutchison и е свързано с така наречения "Експериментът Филадельфия".

Според Кар, неговото устройство е било завършено през 1947 година, но поради липсата на интерес към него е било забравено за няколко години. Кар каза, че ядрото на кораба ще бъде една огромна батерия, която ще се върти със скоростта на кораба и ще бъде презареждана от собственото си движение. Кар отиде да докладва, че такава батерия, построена с всякакви размери, може да бъде проектирана да захранва най-големите консуматори на ток, може да захранва автомобил, отоплява къща или която и да е машина и устройство.



На 15 април 1959 година, много хора в Оклахома са били поканени да гледат как неговият кораб ще се издигне на височина от 400 до 600 фута. След няколко часа отлагане, се казва, че изстрелването на апарата ще бъде прекратено заради лошата инженерна конструкция. Както и да е, Кар е приет в болница заради белодробно заболяване, прекарва там 8 дена, в допълнение на което в предварителните тестове е открита грешката в акумулатора.

Изказванията на Кар започнаха да привличат вниманието на правителството в края на 50-те. Майор Уейн Ао, предишен човек на военното разузнаване през ВСВ, обяви, че ще вземе кораба, и ще отлети до Луната на 7 декември 1959 г, пътуването ще отнеме 5 часа, и ще бъде в орбита 7 дена преди да се върне. 45 футовият кораб е тежал само 30 тона и е бил захранван от "Ютронен двигател."

На 2 Юни 1960 година, Кар каза на аудиенцията пред 300 човека, че е "престъпление да се казва или твърди, че ние от ОТС Ентърпрайс ще дойдем в Калифорния, за да повишим цените на стоките." Правителството повдига обвинения срещу него и използва медиите за целта, макар и да нямат доказателства. Дейността му е прекратена.

През Януари 1961 г. Заместник Генерал от Ню Йорк казва, че Кар е свил 50 000 долара и че е измамник. Лабораторията му е унищожена, а групата инженери е била принудена да се разпадне или да се присъедини към друга. Не е ясно какво се случи с Кар, нито с лелящата му чиния... но те никога повече не леляха. Той се разболява тежко и умира през 1982 г.

Интервю с Лонг Джон и Отис Кар (29 октомври 1957 г)

LJ ("Long John" Nebel): По график без закъснение, всичко с пълната доставка е 20 милиона долара. Казвам се Лонг Джон и наричаме това предаване "the Party Line". Представям си, че се чудите за какво говоря и кое струва 20 млн долара. Е, имахме няколко спонсори и продадохме няколко неща, но аз нямам. O.T.C. Enterprises Inc. of Baltimore, Мериленд са спонсори, но имат нещо за продан. Един кораб струва 20 млн долара. Ние говорихме за летящи чинии и преди това. Но тази вечер имаме двама гости, които представят O.T.C. Enterprises и според тях вече имаме работещ кораб с всичките му особености и материали. Аз вярвам на тях, и вярвам, че става дума за летящи чинии.

Хората, които ни гостуват тази вечер са президентът Отис Кар и директора на Инженерни Продажби Норман Колтън. Те са от O.T.C. Enterprises, и тази вечер ще говорим с тях, както и за възможността на кораб да отиде до Венера, Марс, или Луната само за 20 млн. долара. След първия полет, останалите ще струват по-малко - към 4 млн. долара. С нас тази сутрин беше Ben I. и Mel Saloney. Те говореха с много хора които се интересуват от НЛО, и една от следващите вечери трябва да са с нас.

Г-н Кар, преди време някои от нашите слушатели ми пратиха брошури, публикувани от O.T.C. Enterprises. Много са красиви, едната особено е много вдъхновяваща. Като ги видях си казах, че трябва да ви видя и затова сте тук днес. Преди да започнем по същество, само да ви питам - вярвате ли, че нашата планета е посещавана от други летящи чинии, идващи от други светове?

ОТС (Otis T. Carr): Вярваме, че има неидентифицирани електрически обекти в небето. Даже видяхме три такива в три отделни случая.

LJ: Мислите, че сте видели 3, г-н Кар? Вие видяхте ли ги във въздуха? Как се движат?

ОТС: Във въздуха те достигат големи скорости, защото използват електрополе, самите ние сме работели над такъв принцип, и лесно разпознаваме това, което виждаме.

LJ: Като казвате електрически, какви други типове има, сър?

ОТС: Има много принципи, дори и реактивни, но тези които видяхме бяха определено на електрическа основа!

LJ: Казахте "Хело" система?

ОТС: Точно. Всяка система на принципа на кръгова ротация може да използва движеща сила, както реактивният начин на задвижване, който използват самолетите.

LJ: По какъв начин вашият кораб се различава от НЛО-тата?

ОТС: Не знаем, не сме били в състояние да изследваме обектите, които виждахме поради високата им скорост, не можем със сигурност да кажем дали са на същия принцип на нашия, но смятам, че са подобни. Нашият дизайн използва гравитация, електромагнетизъм и електродвижещи сили, като кораба се задвижва с полето.

LJ: Не разбрах нито една дума от предното ви изказване. Може ли с по-прости думи да обясните?

ОТС: Използваме това, както използваме един електропредавател. В центъра е захранването. Това е което сега наричаме акумулация на клетки за съхранение, които осигуряват електродвижеща сила по същият начин както го прави една батерия.

LJ: Това ли държите в ръцете си?

ОТС: Точно така.

LJ: Може ли да го опишете?

ОТС: Това е измерен обект. Проектиран е с измеренията в самото пространство. Ние казваме, че то е наистина геометрично от гледна точка на пространството, защото е напълно кръгло и напълно квадратно. Доказано е научно, че най-малката единица на маса материя, фотографирана от електронен микроскоп е квадрат по форма. Това научихме през последните няколко месеца. Знаехме това от години и приложихме тези принципи в електрическо-полевата система, която е захранването на нашия кораб. Това, което го различава от една батерия е, че се движи и върти. Нашата батерия е неударен предмет, сложен в инерциална точка, и тогава електродвижещата сила е ръководена от жица, започваща от батерията до самият предмет/обект.

LJ: Нека да ви прекъсна за малко, ще се опитам да го опиша по-нататък. Прилича на два конусовидни сладоледа, сложени заедно на широк фон, но ъгъла е много по-широк от този на конусовидните сладоледи. Има серии от гребени, които могат да поберат някакъв механизъм. Вярно ли е това?

ОТС: Не, тези са в смисъл на 'турбинен принцип'. Те са 'реагиращи канали'. И където има атмосфера, въздуха помага за ротация.

LJ: Е , тогава, това е един компонент от двигателя, това е батерия?

ОТС: Това е генералното захранване.

LJ: Това създава ток?

ОТС: Именно. Това е съхранителна клетка за електричество. Когато действа, създава ток, и в същото време създава електродвижеща сила отвън. Това е централната захранваща система за нашия кораб

LJ: Това мога да кажа, че се отваря и изглежда кухо отвътре, изглежда кръгло, когато двете части се сложат една върху друга тогава ще пасне, празнината отвътре е кръгла.

ОТС: Сфера е, да. Всяка единица е полукълбо. Ние наричаме центъра на това, този огромен измерен на екватора, разбира се, то свързва и разширява до точка на всяка страна. То е обединението на две конични секции. Две секции под прав ъгъл, и ние казваме, че е измерно на пространството и има показание как става.

LJ: Днес сме 29 октомври 1957 г.... Ето го параграфа, чиито копия прати, където е описано

всичко за двигателя, който разработи в President Eisenhower. Има ли отговор от тях?

ОТС: Нямахме разпознаване на получения материал.

LJ: Извън това, че взех някакви решения за това, което направихте?

ОТС: Не, не получихме никакви критики.

LJ: Не е ли малко странно?

ОТС: Да.

ОТС: Може ли да ми обясните?

ОТС: Имам си мое мнение по случая. Разбира се, няма начин за потвърждаване на тези мнения. Според мен имаме наистина безопасно и сигурно превозно средство, което е незаменимо, не изгаря енергия за няколко сек., то я носи със себе си, може да напусне земната атмосфера и да върне човек, също може да се използва и в самата атмосферата. Може да ни превозва от тук до Луната. И е евтино, изобщо не е скъпо за разлика от ракетите. Поради незайна причина, този проект не е желан, въпреки че е доказан, евтин и надежден.

Вен: Г-н Кар, все още се чудя на материала, който ни предоставихте. Има някаква математическа формула, която ме заинтригува, минус 0 делено на плюс 0. За пръв път бях видял (-0) в работата на Айнщайн. Може ли да ми кажете нещо за нея?

ОТС: Уравнението се отнася за формата на Ютрона (името на централната захранваща система). Когато работехме и проверявахме експериментите, трябваше да намерим формула, която да пасва на причината за действие и противодействие, което получавахме. Така че, изучавайки природата и научната дейност на Айнщайн, се спряхме на тази формула за линейна корелация/съотношение. И когато започнахме да я изучаваме в геометрична форма, трябваше ни стартова точка, и това е тя. И от там тя се разширява, като пресича през кръга. И математиката, единственият начин, по който можем да го обясним, е символа "0x" и тази формула ни докара до това. Ние твърдим, че това е истинската неказана полева теория за физиката, отнасяща се до частиците.

Вен: Това което се чудех... как стигнахте до това (-0) ? В по-нататъчно изучаване на работата на Айнщайн, си сътрудничехме с него и получихме голямо наследство, защото бяхме насочени в правилната посока, също така научихме, че всички измервания на времето и пространството, доказват, че двете са свързани, но нямаше завършено уравнение, от наблюдателя който опита, както разбирам, наблюдателят беше нещо, минус фактора не беше напълно обяснен. Сега във физическа форма, това е пак нещо различно. Работихме доста време с Тесла и имахме много конференции с него и неговите изчисления на синусовата вълна, и електрическите принципи, всичко дойде от един гений.

Вен: Намерихте ли тази формула, г-н Кар?

ОТС: Намерих я с помощта на г-н Колтън в изчисленията. Г-н Колтън имаше тежка работа и аз, и нашия екип си сътрудничеше с него. Също г-н Шеа ми помагаше в работата.

LJ: Г-н Кар, кога беше сформирани О.Т.С?

ОТС: ...1955.

LJ: И колко време преди 1955 си сътрудничехте с г-н Шеа и г-н Колтън?

ОТС: Не и преди 1955.

LJ: Бяхте ли заинтересован от това преди 1955 г?

ОТС: Започнахме, използвам думата "ние" от 1937 г. Нашите изследвания започнаха през 1937 г. Правехме модели през 1938 г. През 1942 бяхме изградили основни принципи!

LJ: С други думи, 18 г. години преди днес, можехте да строите тези машини и да отидете в космоса с тях?

ОТС: Да.

LJ: Надявате ли се, ако влезе в производство този кораб, да може да се ходи с него до планетите?

ОТС: Напускането на земната гравитация и атмосфера ни позволява да се присъединим към универсалната свободно енергийна система. Сателитите се движат със скорост 18 000 мили в час, повече или по-малко, без разход на енергия. Ако им се даде енергия, ще стигнат по-големи височини, и ще пътуват по-далеч в космоса... Това е много лесно. Смятаме, че нашият кораб постепенно ще напусне атмосферата на Земята и тогава ще се движим със скорост, невъобразима докато стигнем гравитационната система на Луната, и това няма да отнеме повече от 5 часа.

LJ: 5 часа от Baltimore, Maryland до Луната?

ОТС: Да.

LJ: Колко хора може да побере този кораб?

ОТС: Този, който построихме (45-футовият) може да побере трима души.

LJ: И с оборудването на кораба?

ОТС: На този кораб, дотолкова доколкото хора са концентрирани, може да пътува като самолет. Нямаме проблем с термалния щит.

LJ: А какво за високите скорости?

ОТС: Нямаме проблем с термалната бариера заради електро-магнитният щит, който обхожда кораба. И можем много бавно да се издигаме, и достигнали веднъж извън атмосферата, можем да достигнем невероятни скорости дори и скоростта на светлината!

LJ: Много ме интересува как би кацнал кораба. Нека да забравим замалко за Луната, искам да знам как би кацнал, сър?

ОТС: Обратно в Baltimore?

LJ: Да.

ОТС: Лесно, ще летим с много бавни скорости от порядъка на 100 фута в минута или по-малко и ние ще си седим спокойно докато кораба се присъедини към универсалната система. Това е относителна скорост на привличане на инертната маса, тя остава без тегло, има си същото тегло отпреди, но като стигне мястото където трябва да спре, тогава става независима система точно като една планета

LJ: Има ли някакво гравитационно дърпане в тази точка сър?

ОТС: Никакво.

LJ: какво се случва с пасажерите?

ОТС: те ще са в перфектно състояние

LJ: Имам в предвид с главите им на тавана?

ОТС: Не. Те ще имат същото усещане, каквото имат когато са на морското равнище.

LJ: Това е доста сложно за мен, г-н Кар, така че приеете моите извинения за това, че задавам глупави въпроси. Останах с впечатлението че съм единствения човек който може да седи на този стол, и това е заради гравитационното действие.

ОТС: Ние имаме това на 14 фунта на един инч в нашата атмосфера. Успяхме да се откъснем от това условие и така изкуствено с атмосферно налягане, налягането в кабината е постоянно. Нещо като в подводниците. Същото е и в кораба.

LJ: С други думи, под водата, където е подводницата, там няма гравитационно дърпане?

ОТС: Има гравитационно дърпане при всички случаи, но говорим за атмосферата вътре в кораба.

LJ: Това задължително ли е, за да държите пътниците в положението което трябва да са.

ОТС: Напълно, защото във вакуум те са в ръцете на всякаква скорост.

LJ: Какво ще се случи, сър, ако има някакъв инструмент, който може да елиминира гравитационното дърпане в стаята?

ОТС: Ще започнете да хвърчите наоколо.

LJ: Ще остана ли в това състояние?

ОТС: Можете, но всяко движение ще ви изкара от него.

LJ: Предмети като микрофона ще останат ли на място?

ОТС: Всяко движение ще ги направи плаващи

LJ: Имам молив, ако го държа във въздуха и го пусна ще падне, нали

ОТС: Да.

LJ: Ако имаме онова състояние което описавте предималко, молива ще остане във въздуха, нали

ОТС: Да.

LJ: Значи това, което казвате се отнася за гравитационното поле вътре в кораба, но това не се отнася за извън него?

ОТС: Точно.

LJ: И това е благодарение на батерията, която описавте в началото?

ОТС: Да, това е началото на отговора на вашия въпрос: имаме кондензатори и електромагнити, като част от системата. И сега това е контра-въртене, електромагнитите се въртят в една посока и акумулатора, батериите се въртят в друга посока. Кондензаторите се въртят в съединение с батерията така че да има въртене по часовниковата стрелка и обратно на нея. Сега третата система е кабината, в която се намира екипажа. Тя не се върти, тя се намира между две тела които се въртят по часовниковата стрелка и обратно. По тази причина системата спомогва на кораба да избяга от гравитационното привличане. Корабът чрез тази система все още има инертна гравитация, защото все още има същото тегло, което е имало в началото

LJ: Кое зарежда батерията?

ОТС: Това започва с електрохимия, същата като тази с другите батерии, но ние имаме регенерираща система, която е уникална. Ние имаме възможността да използваме атмосферни токове като презареждаща система. Това е направено като операционен принцип на кораба.

LJ: Казвате, че можете да използвате атмосферно електричество. А какво става когато използвате атмосферно, но като няма атмосфера?

ОТС: Имаме електрохимическа система, която да ни осигурява цялата нужна енергия, за да регенерираме системата, по същият начин както генератор захранва акумулатора на колата.

LJ: Това което направихте е перпетум мобиле.

ОТС: Няма нищо такова в тази машина. Енергиите които захранват кораба са безкрайни. Не може да се разруши материята, нито пък енергията. Молекулният поток е вечен и е доказан в лаборатория. Доказано е, че електричеството е безсмъртно. Когато отнемем съпротивлението можем да пуснем искра от ток и ще продължи да работи, от там идва безкрайната ни енергия. Всякаква машина може да е вечна, стига да използва свободна енергия.

Вен: Относно формулата, използвате ли конвенционални алгебрични методи?

ОТС: Не, не използваме конвенционални, но използваме действителни пространствени форми. Достигнахме до задоволителни уравнения, които можем да демонстрираме.

Вен: Физическите закони на които се опирате, те изразими ли са математически?

ОТС: Възможно е, но не бих казал, че съм квалифициран. Задоволява ни формулата.

Вен: Е, то е нещо като $+4:-4 = 4$

ОТС: Понякога тези резултати не винаги се появяват. Знаем също, че $1+1=3$

Вен: $1+1=3$?

ОТС: Защото 2 условия винаги създават трето

Вен: Третото условие не е $= 2$, нали?

ОТС: Не е задължително

Вен: Може ли да ни обясните малко за тези условия? Ако първо условие работи по един начин а другото по друг, и когато те се обединят ще получите трето условие $= 3$.

Вен: Това ми идва малко в повече, гледам този прототип, който сте донесли тук и забелязах дървена рамка, имате по-голям модел на... това което имате в трибуната и около него има дървен пръстен и изглежда примесен с електромагнити.

ОТС: Именно, това е дървен модел на операционния модел. Каквото имаме тук са конусите - нашият Утрон електрически акумулатор - това е хранаването. Тази система активира електромагнитите

Вен: Системата - пръстена вътре - активира ли електромагнитите отвън?

ОТС: Да. Правим това като свързваме оловната жица от позитивният и негативният полюс на батериите на електромагнитите и имаме кръгли разбивачи от тези електромагнити и имаме контра-ротация. Тези магнити ще се въртят обратно на часовниковата стрелка докато вътрешното пространство се върти по часовниковата стрелка

Вен: Макарите на жиците на модела, магнитизирани ли са?

ОТС: Намотките отвътре пръстена са регенеративни намотки, те са електромотивиращи силни бубини и помагат на регенериращата батерия. Защото те са примки от жици донесени през магнитното поле, което прави електромотивираща сила. Тези други са обемни платки и те също са активирани от централното ядро, но тези платки, които могат да бъдат високо-заредени в неутрална проводимост също през процеса на йонизиране на атмосферното електричество.

Вен: Искам да кажа, че като включете това нещо... Не виждам как ще намерите място

ОТС: Измерно е, в тези измерности е квадрат и когато започне да се върти и набере скорост, тази форма е много важна защото имаме тотално уравнение на действие и реакция. Това нещо е направено от система от извиващи се намотки, като започваме от

една точка, разширяваме до екватора, продължаваме извиването до точка. Това физическо разширение и свиване е всъщност това електромагнитно поле. Където гравитацията влиза в картина на форма на тази относителна ротация. Когато относителното въртене достигне инертното масов ефект, неговата материя на измерение. Така че ако земята е 8000 мили в диаметър, знаем, че пълната ротация става за 24 часа. Ако се намираме на 1 миля в диаметъра, нейната ротация ще е 8000 за 24 часа. УИ от същата система, нашият 45 футов кораб ще има ротация от порядъка на 580 грms в минута и когато достигне тази ротация, тоталната независимост на инертната привличаща маса, в електромагнитно поле.

Ben: 580 грms в минута, не е ли много бързо?

ОТС: Да, както казвате, наистина е бързо.

Ben: Ако вашите модели вдигат 580 грms в мин излитат ли?

ОТС: Този модел трябва да се върти с 40,000 грms в минута и има налягане от 1000 тона, конските сили са 700. 6 инженера са го проверили. Сега относителната ротация на модела ще бъде 68,000 грms на минута и когато достигне тази скорост, ще отлети веднага.

LJ: Sam Vanderbilt е фотографа, който е направил снимки тази сутрин. Ще се появят на Argosy Magazine през април 1958 г.

LJ: Въпрос - времевия фактор ще бъде ли включен в този кораб?

ОТС: В нашата слънчева система, времевия фактор ще бъде замесен, да. Ние оценяваме времето по скоростта на светлината и в някои случаи, ако надвишим светлинната скорост, безспорно времето ще се забави.

Ben: Вашият кораб може да превиши светлинната скорост?

ОТС: Не казвам, казвам го в други системи.

Ben: Мислех, че е невъзможно, това е константа, константата на Айнщайн

ОТС: Възможно е в нашата система, но не и в други.

Ben: всичко доближаващо се до светлината се превръща в чиста енергия.

ОТС: Чиста енергия, но в други системи може да се промени.

Ben: Какви други системи?

ОТС: Други звездни системи, ние сме напълно зависими от нашата и тук скоростта на светлината е определена и нашият кораб е проектиран за тази...

Ben: Вие не променят ли основните принципи на вселената?

Mel Salomey: Не казва ли Айнщайн, че всяко измерване е относително?

Ben: Без това, това е първата аксиома

Mel: Каква аксиома?

Ben: Истината.

Mel: Благодаря. Айнщайн не е ли предполагал?

OTS: Нека да се върнем малко назад и да видим какво сме постигнали. Ние изобретихме електрическа система, която служи за придвижване, която може да превозва хора, без гориво на борда, може да ги заведе в космоса и да ги върне обратно здрави. Ако имаме нужните материали, които са по принцип в изобилие, ще можем да построим този кораб за 6 месеца от тази дата и да пратим човек на Луната.

Q: Г-н Кар, на тази страница пише за изпълнението и доставянето на OTS-X1. Забелязох, че параграфа има физически компоненти. Сигурността по време на полет трябва да е голяма. Кораба ще е на 1000 мили от земята. Може би не го чета правилно. Сър, сега казвате, че OTS-X1 може да отиде на височина 1000 мили от Земята, а преди няколко мин. казахте, че за 5 часа ще стигне до Луната.

OTS: Това е вярно, същият кораб, след всичко това е още в планова форма и не сме в състояние да отидем до Луната. Засега ще се радваме на хубавата гледка на височина 1000 км и ще е голямо удовлетворение да се върнем по здраво.

Q: 1000 мили?

OTS: Избрахме 1000 мили височина само за демонстрация. Преди да доставим кораба ще направим опит на 1000 мили.

Q: Преди да го доставите на поръчителя?

OTS: Точно така

Q: Нека да ви питам, г-н Колтън, колко време ще отнеме отиване в орбита и връщане?

Colton: Може да стане за минути, но заради процедурите по излитане и кацане, ще отнеме час

Q: Удобно?

Colton: За да избегнем нежелателни скорости и дискомфорт

Q: С други думи възможността да се отиде до Луната е само мечта в момента?

Colton: Не бих казал мечта

Q: Е, ако ви трябва 1 час за да стигнете 1000 мили, ще ви тонеме повече от 5 часа за да стигнете до Луната, освен ако не използвате недиректен път, което ще спести време

Colton: Ако мислите за времето което отнема на един влак или самолет да стигне от едно място до друго. Времето в атмосферата, включващо излитане, изминаване на разстояние

от 50 мили и кацане отнема доста време. Веднъж извън атмосферата, може да достигне всякакви скорости, включително и тази на светлината. Иначе не може да се достигне такава скорост за височина 1000 км, иначе крайната точка ще бъде подмината.

Q: Г-н Колтън, 20 млн долара са много пари, но все пак не са толкова много ако говорим за построяването на този кораб. Какво мислите за Локхийд? Не знам всички аерокосмически фирми, но защо не са проявили интерес за инвестиция във вашия проект? Даже би трябвало и по-евтино да им излезе, защото имат вече цялото оборудване.

Colton: Засега не сме им отправили предложение.

Q: Вие сте заедно от 1955 г и мисля, че сте намерили все от някъде средства.

Colton: Предложението, което отправихме беше свързано с това къде да може да каца кораба, даже и до Пентагона или където и да е за публично наблюдение

Q: Какви са тези намотки? Ще опитам да го опиша както мога, представете си, че можете да кръжите 16-18 инча в диаметър. Два кръга които формират нещо като ... с други думи един кръг пасва на друг и от върха на кръга и идва надолу от него, има два конуса , единия е като пирамида, другия е обърнат наопаки на пирамидата. И виждам медни намотки около ръбовете на пирамидите. Ако го погледнете отпред, изглежда като стар самолетен двигател. И има някаква рамка-скелет на върха и долу има някаква скоба. Това е всеобща идея, забелязах го, тези конуси връх до връх с тези намотки около тях изглеждат на някаква структура

Q: Какво е това г-н Колтън?

Colton: На този макет е изложен принципа на контра-ротацията и външната кръгова секция, която Рой описа. То съдържа електрически подковни магнити. Това ще се върти обратно на часовниковата стрелка, докато централната секция с акумулатора ще се върти по часовниковата стрелка

Q: Тези намотки ще се въртят обратно на часовниковата стрелка?

Colton: Да.

Q: От какъв материал е направен кораба?

Colton: Доста материали

Q: Външната обвивка е алуминий, сър?

Colton: Или алуминий или фиберглас. Няма да е материал или продукти, който е непознат.

Q: Когато казахте 580 rpm, имахте в предвид ротацията на външният пръстен в 1 посока, и вътрешния 580 rpm в обратна, като общата ротация ще е 1160 rpm?

Colton: Да, но не знам дали 1160 има някаква връзка или не.

Q: Е, ще бъде два пъти ротацията отнасяща се до земята.

Colton: Не го отдаваме на някаква ротация за друга ротация, а в интерес на относителността към привличаната маса. Диаметърът на Земята е 8000 мили и се завърта веднъж на 24 часа, което е относително равно 45 футов кораб, въртящ се 580 на 580, което ще е еквивалентно на гумата на кола, движеща се с 25-30 мили в час

LJ: Ще опиша това което виждам отвън. Опитвах се да опиша какво е вътре в механизма. Представям си, че вземам някакъв конусовиден високоговорителя и ги слагам уста в уста. Сега това изглежда на тяло на кораба, като чели се вижда по време на полет или кацане. Около него е независимият пръстен, така че високоговорителя който е уста в уста с другия се въртят вътре в пръстена около оста му.

Q: Прилича на летяща чиния. Тук има нещо което ми прилича на жироскоп.

LJ: Описахте ли основният принцип на това нещо?

Colton: Да, г-н Кар описа връзката между тока и електромагнетизма, също така и принципа.

LJ: Може ли този малък кораб да излети?

ОТС: Планираме да построим прототип на кораба, за демонстрация. Няколко модела бяха построени от мен и тествани. Всеки един досега е бил донесен по въздух. Един загубихме в космоса. Имахме контролна система, но тази не функционираше.

LJ: Преди години един човек ми продаде две парчета дървен материал, две кръстовидни части, и гумена връзка. Можеше да излети и да се носи много меко във въздуха. Не бях изненадан, че такова нещо ще се случи. В интерес на истината, той имаше фантастична летяща платформа. Той каза, че тя някой ден ще лети. ДОБРЕ, кое го прави различно от летящата чиния? Това е то всъщност. Летящите платформи, според мен, са комбинация от перка и реактивен двигател. Това нали няма нищо общо със системата?

Q: Не. Както изчислихме, скоростта на окръжността беше 1263 мили в час. Не става ли малко горещо при такава скорост?

ОТС: Не, няма, защото апарата си има своя собствена протекция от полето - електромагнитното поле. Ние го определихме като самосъдържаща се единица - като портокал. Съдържа сока в себе си и запазва собствената си въртяща система, също като на бозайниците и др животни. Тази йонизация на обемните платки причинява светене като на луминисцентната светлина

LJ: В какъв цвят?

ОТС: Синьо-зелено или подобно на електрическата дъга която виждате при заваряване. Това е полето, което тестваме, нямаме термична бариера в предната част на кораба. Тази електромагнитна система се е тествала и върху самолети и е доказана като ефикасна.

LJ: Патентовахте ли това?

ОТС: Имаме патент в подготовката на файла.

LJ: Мисля, че това е бъдещето. Мислите ли, че тук на земята има летящи чинии от други планети?

ОТС: Има електрически неидентифицирани летящи обекти. Ние сме виждали такива и дискутирахме по-рано тях и също се интересуваме върху техните модели. Сега, аз няма да споря дали има или не, но ако имахме, едва ли щяхме да хвърляме 355 милиона долара за ракети, но системата я разработваме. Ако я имаха държавниците, ще е много глупаво да дават по 55 милиона долара за един тест на ракета, която ще се вдигне няколко фута от земята

Q: Е, какво мислите за принципите на ракетите при определени условия? Ще предложите ли да сложите ракети към върховете на конусите и ще въртите пръстена с ракетна технология?

ОТС: Не ни трябва. Имаме огромен спин тук. Електрическият мотор работи по същия начин. Пускате електромотивираща сила вътре в магнитното поле и получаваме ротация. Това което имаме тук е един подобрен електрически мотор, и вземаме енергия от въздуха, от друго измерение. Земята е също един космически кораб, той се върти в орбита с константна скорост и с магнитно поле.

Q: Г-н Колтън, Луната има гравитационно поле. Как може да има гравитационно поле и да не се върти около оста си?

Colton: Не се върти около оста си?

Q: Не.

Ben: Напротив, една ротация за една завъртане.

Q: Колко отнема това?

Ben: 24 дена.

Q: А Земята само 1 ден.

ОТС: Ето как инженерите и учените са изчислили скоростта на така наречения кораб, който е в орбитата на Земята (става дума за Луната). За времето, което Луната извършва една обиколка около Земята от центъра на земното ядро: 28 дена. Разстоянието е 245 000 мили. Лесно може да се изчисли.

Q: Тези конуси, изглежда се въртят върху сложно заплетени медни намотки. Използвате ли някаква моторна сила за това?

ОТС: Цялата енергия идва от тези два конуса (Ютрон). Това е батерия. Голямата новост е, че пуснахме батерията в движение. Ние я проектирахме със знанията за измеренията на пространство-материя и активирахме нейната електрохимия (електролит в кухия център) и използвахме силата чрез химическа активация за да активираме кораба, след като имаме движение на този акумулатор.

Ben: Донесената телеграма на г-н Осгъд, е важна и показва демонстрацията на Максвел за това, че светлината е електромагнитна радиация, също потвърдено от Херц, който положи основата на модерното радио. С Други думи, светлината и всички форми на електромагнитна радиация пътуват със скорост 186 000(300 000 км/сек) мили в сек. Ако корабът ви може да надвиши тази скорост, ще надвиши и скоростта на електромагнитната радиация. Щом я превиши, няма ли да събира енергия от нея?

ОТС: Има условия на спад на пространството, което в себе си може да ви заведе до друга звездна система. По-рано споменах, че в други системи може да има различни скорости. Не ги прибавяме към нашия кораб. Не ги идентифицираме с нашия кораб. Не можем да се движим по-бързо от светлината, ако не сме в система, която го позволява. Ако превишим светлинната скорост в други системи, условията ще ни дадат възможност да събираме енергия.

Роу: Нека да предположим, г-н Кар, че кораба е в състояние на покой. Кое е това, което превишава инерцията на този ротор и кара ротора да се движи?

ОТС: Това са електромагнитните сили в Утрона

Роу: Значи Утрона са тези конуси, които са свързани. Знам за цинкови батерии, никелови, оловни. Можете ли да използвате тях?

ОТС: Можем да използваме всички, които споменахте; имаме феноменална енергия в сравнение с други батерии; Лесно е да се сложат 1000 от по 2 волта клетки вътре в него. Ще функционира добре. В нашия 45 футов кораб, сложихме 12000 волтови батерии, които ще разширяват електромагнитната сила, което ще захранва електромагнитите и обемните платки. Генеративните намотки ще превърнем в батерии, в тази система ще има същият волтаж докато не се счупят електро-химикалите.

Роу: За да стартира този мотор, ще е нужно да се пусне ток през намотките?

ОТС: Да.

Роу: Има ли някаква магнитна сила в другия край на намотките?

ОТС: Те индивидуално работят до кръгли разбивачи и първото действие за да стартира повторението. По същият начин както имаме в мотор, който е противен на акумулатора, което е акумулация на допирната точка където всяка намотка е заредена с моментния поток, който минава през нея. Това започва движението, повтарянето на това действие, довежда целия мотор във фаза по същия начин нашия акумулатор и магнитите се задвижват и обиколки започват.

Роу: Къде е вътрешният ротор, който се върти в една посока а другия в друга. Ако кабината се намира на върха на въртящия се механизъм, кое я задържа да не се върти и тя?

ОТС: Тази кабина се намира в центъра на кораба и батерията пред кабината и електромагнитите са във въртящото се фолио. Дръжката на акумулатора минава през кабината. Както това стои стационарно, така ще бъде кабината, защото има 2 въртящи се сили. Имаме въртящ се по часовниковата стрелка акумулатор, обемни платки, генеративни намотки, имаме въртене обратно на часовниковата стрелка на цялото кръгло

пространство на кораба, по-големият диаметър, в който се намират електромагнитите. Имаме ротация в двете посоки. Кабината е вид израстък на кораба.

Roy: TC X-I беше завършен?

OTS: Шест кораба излетяха, един избяга, използвахме кръгли бутони на някои модели, които изгоряха при натискането им и така загубихме кораба

Roy: Какъв беше размера?

OTS: Най-големият беше 6 фута, него загубихме

Roy: Споменахте нещо за Гравитационния Мотор и също така казахте, че не му трябва определено място за да действа, също така казахте невероятни неща за мотора, това нещо различно ли е от космически кораб?

OTS: Има 2 отделни части. Кораба използва електрически акумулатор и гравитационния мотор използва енергията на инертните привличащи сили. Научихме се как да използваме тази енергия. По по-глупав начин, това може да се нарече "вечната машина". Но няма нищо общо. Това е свободна енергия. Всички маси, които са по-малки от масите, към които се притеглят дават енергия. Имаме гравитационен мотор. Неговата функционална задача е да произвежда енергия постоянно, без разпръскане на енергията, която го кара да работи, и всички модели, построени от нас работят добре.

Mel: Да се върнем на аналогията за Земята като космически кораб. Да хвърлим друг поглед върху мотора пред вас. Той прилича на самата слънчева система и в интерес на истината, той демонстрира геометрията на вселената. Това устройство е дупликат на движенията на телата в слънчевата система. Има способността да минимизира тяхната енергия. В смисъл, телата в слънчевата система, през цялото време, манипулират тяхното константно вижение и така хората си мислят, че това е "вечната машина."

OTS: Но не правим такива твърдения.

Colton: Утронът има много приложения, много форми, много вариации. Може да го опишете като самозареждаща се батерия. Предложението за направата на кораба зависи от индустрията и правителството. Ние само ще направим няколко публични демонстрации преди да получим фирмена поръчка. С други думи, не търсим някой който да ни оценява проекта. Г-н Кар измина дълъг път с тези изследвания. Той няма да търси други рисковани средства за по-нататъчни изследвания. Ние ще даваме технологията само на тези, които я поръчат, не на любознателни хора.

Mel: Какво значи думата "Ютрон" (Утрон)?

Colton: "Ютрон" е дума, която г-н Кар сътвори: буквата "У" и "трон", У означава форма на движение, описано в указанията за батерията, която описахме по-рано, У е геометричната фигура, която е портрет на вълна. Буквата Ю (U) , 2 измерна, е портрет на вълната или вълновото движение с орязано поле, в права линия, налягането в Утронния ускорител.

OTS: За мен няма такова нещо като абсолютен кръг, има само полу. Разполовяването на една сфера е точно кръг и половина на основната му U (Ю) форма. Защото в магнитите винаги има два полюса и един нормален начин да ги покажем е в U (Ю) формата, но ако е

в прът магнит, пак ще има два полюса и формата пак е същата.

Вен: Разбирам... вихъра на вълната.

ОТС: Всички движения са относителни на останалите, това змиевидно положение.

Вен: Това не е форма на това движение, графиката и уравнението. Приемам факта, че това е форма на движение на самия Утрон.

ОТС: Също формата в 2 измерение е усилвател в геометрията на акумулатора

Q: Този кораб е 4 измерен?

ОТС: Заради геометрията на акумулатора (-4) измерения. За мен изпълнението на време и пространство, вибриращо поле и ток, както го знаем, е вибрация на сила и движение. Това е символно и когато се активира става такова. Това може да е трудно за разбиране, но въпреки това най-малките електронни частици материя са видяни с електронен микроскоп като едноизмерни квадрати. Това доказва, че съществуват измерения, заради формата на материята. Без материя няма пространство

Q: Държа нещо, което прилича на високоговорители сложени уста в уста, като 2 конуса, високоволтови ли са?

ОТС: Волтажа зависи от дизайна

Q: С други думи това е батерия?

ОТС: Да.

Q: Батерията минава през тези магнити?

ОТС: Батерията се върти в магнитното поле. Средната арматура днес във всяка електрическа система е промокаема, желязо с мед, тогава през магнитното поле действа като мотор, или става генератор, зависящ от олово. Голямата новост е батерията и това движещо се устройство

Q: Самоуправляващ се източник на енергия? Как този генератор - може би използвам грешни думи---събира допълнителна енергия отвън?

ОТС: Благодарение на кръговите си движения. Електрическите сили са движения. Имаме цикли, които се изменят. АС (Променливия ток) дава 60 цикъла в сек. Открихме в нашите експерименти, че има пространствен цикъл, зависящ от тока, и когато се присъедини този цикъл, получаваме енергия.

Q: Г-н Колтън, ще опишете ли на слушателите как могат да направят точно копие на Утрона в домовете си?

Colton: Вземате молив и дърпате 4 линии за да формирате отворен квадрат. Когато получите квадрат, дръпнете права линия от една точка на квадрата до друга срещуположна и ще получите два правоъгълни триъгълника. Когато свържете линията, започвате да виждате два обърнати конуса, основата на който сформира кръгов екватор.

Като започнахте с квадрата, имате два конуса. Основата на конуса е кръг или пълен кръг, и получавате устройството, което описахме, електрическият Утронен акумулатор. Кухината в центъра на тези конуси е полусфера и когато свържем двата конуса, получаваме празна сфера. Това е кухнята, в която се намира електролита, който се използва за някои изпълнения на акумулатора

Q: В какъв смисъл казвате "напълно кръгла и напълно квадрат"?
Colton: Това е определението на Кар за геометрията или основната пространствена форма на всичката материя голяма или малка относително описана. Това е определението на намиращите се в края движения на вселенските енергии, които наричаме космос

Q: Споменахте за фотонно оръжие, какво е фотонно оръжие?

OTS: Използвам думата оръжие, като принцип на реакция вместо оръжие. Това е оръжие и изстрелва милиарди лъчи соларна енергия под прав ъгъл на получаването. При смяната им през определена камера/стая, получихме реакция и където има реакция, получаваме енергия, следователно имаме и сила. Така че извън земната атмосфера може да се намерят други методи на задвижване, които да надхвърлят потенциала на електромагнетизма, който използваме.

Bill Ryan, Project Camelot

Без съмнение Ралф Ринг е гений. Всеки, който го е срещал знае, че е така. За събитията, случили се преди 50 г, има повече детайли, които са трудно обясними. Изследванията са конфускувани през 1961г.

Откакто Ралф се възстанови, проект Камелот е представен на група инженери, общуващи понастоящем с него, които са готови да повторят тестовете. Залогът на проекта и ъпдейта на инфорамцията едва сега започва. Видео с интервюто с Ралф ще бъде представено скоро.

Можете да изтеглите и книгата на Отис Кар: [Измеренията на Мистерията \(23MB\)](#)

Източник на информацията: www.projectcamelot.org
http://projectcamelot.org/ralph_ring.html

Превод на Проект Камелот: 2008 - Бъдещето е сега Мартин
Превод на Отис Кар, Ралф Ринг и Проект "Камелот" Peasekeeper
Редакция и оформление Eon

XNET 2008